

nautica

mensile internazionale di navigazione

Abbonamento n. 5225 valido dal 28/02/2017 al 27/02/2018 - Licenza esclusiva a Andrea Bergamini
46) art. 1, comma 1, Aut. Cir.P.A./C/RI/02/2012

Poste Italiane S.p.A. Spediz. in abbon. postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)



LE PROVE IN MARE

Azimut Yachts S7
Selva Marine GT 342
Absolute Yachts 58 Fly
Invictus Yachts 280 CX
Jeanneau Leader 33 Sportop

Saloni d'autunno LE NOVITÀ

Intervista: Luca Brancaleon
Nuovo Codice della Nautica
Viaggi: Mediterraneo Orientale, Cipro
Sud Pacifico, Arcipelago di Tokelau
Cultura: Il futuro dei fari
Mimics: le alghe artificiali



Heron 56 - La caratteristica più notevole è la carena, priva di pattini di sustentamento, con linee d'acqua stirate e superfici lisce che garantisce un assetto longitudinale stabile indipendente dalla velocità. Grandi spazi in coperta con prendisole, pranzo e living, in parte coperti dall'hard top. La timoneria è posta in curiosa posizione centrale, con due divani laterali. A prua due prendisole sono posti recessati rispetto ai bordi della barca. Sottocoperta ci sono 6 posti letto con tre bagni. Il quadro elettrico è di derivazione militare mentre l'impianto elettrico è di tipo domotico.



Azimut 60 Fly - Entra in gioco Stefano Righini che ha disegnato una barca dai volumi importanti ma dalla linea sportiva. La prua verticale e la sua larghezza garantiscono un'eccezionale abitabilità interna soprattutto nella zona prodiera, il salone panoramico vista mare con le vetrate anche a tutt'altezza e le numerose aree living esterne, come il confortevole salotto di prua, stupiscono gli ospiti per dimensioni, comodità e finiture. Gli interni di Achille Salvagni sono ricercati e rifiniti e offrono un layout innovativo. Tre cabine e tre bagni, cucina e salone con doppia zona living sono confortevoli e pensati come per una casa.

Prestige 630S - È uno sport fly dalle dimensioni importanti e dalle linee filanti nonostante la struttura del fly che solitamente appesantisce la linea. Il tetto del salone mantiene comunque una porzione apribile elettricamente per donare aria e luce all'ambiente. La linea e la sostanza nella progettazione prendono il meglio dei flybridge e dei coupé, magistralmente fusi insieme. Negli interni, moderni e minimal, sono state utilizzate verniciature lucide per il mobilio. La barca offre tre cabine e tre bagni oltre a una cabina con bagno per due persone di equipaggio. Anche all'esterno ottimi spazi e arredi sono garantiti.



Maritimo M59 - Una qualità molto elevata seguita da una leggendaria carena propria dei Maritimo sono accompagnate da un'abitabilità davvero entusiasmante. Il rapporto qualità/prezzo è molto buono nonostante il cantiere offra la possibilità di personalizzare la barca sia nei materiali che nel layout, un must che solitamente costa molto caro. Gli interni sono classici ma non pesanti, molto marini e luminosi, le ampie finestre regalano luce e vista circostante. Il layout standard prevede due cabine matrimoniali con bagno e una ospiti che usufruisce del bagno giorno.



Sirena Yacht 56 - Con carena disegnata da German Frérs garantisce ottime prestazioni con la brillante possibilità di poter navigare a una doppia velocità di crociera: a dieci nodi dislocante e ventiquattro nodi planante. Ha limitati consumi di trentotto l/h a dieci nodi e un'abitabilità pari a barche ben più grandi con volumi importanti. Questa versione offre due cabine e due bagni più la cabina per il marinaio per il massimo del comfort e della comodità. Gli spazi esterni sono estremamente spaziosi fra flybridge, pozzetto e zona di prua tutti arredati con cura. Gli interni sono luminosi e panoramici.

