



### CDM NAUTA AIR

CdM ha varato il Nauta Air *Mimi la Sardine*, un 110 piedi disegnato da Mario Pedol e Massimo Gino. Questa nave da esplorazione pura è lunga 33,40 metri e larga 7,50 metri. Ha un dislocamento di 280 tonnellate, una riserva di 48.000 litri di gasolio, due motori Cat18 Acert da 533kW e un'autonomia di 5.500 miglia marine alla velocità economica di 9 nodi.

### CDM NAUTA AIR

CdM has launched the Nauta Air *Mimi la Sardine*, a 110-footer designed by Mario Pedol and Massimo Gino. This pure explorer vessel is 33.40 meters long and 7.50 meters wide. The displacement is of 280 tons, the fuel tank volume is of 48,000 liters of fuel. Two Cat18Acert engines with an outlet mechanical power of 533kW allow a range of 5500 nm at the economic cruising speed of 9 knots.



**HERON 38' PROJECT**  
Il progetto è di Picco Yacht Design. Proposto nelle due versioni con una coppia di motori fuoribordo di 350 cavalli ciascuno o con due entrofuoribordo Volvo Penta D6 di 400 cavalli ciascuno. Lungo fuori tutto 11,65 metri ha una lunghezza di omologazione di 9,99 metri.

The project is by Picco Yacht Design. It's offered in two versions: with twin outboard engines of 350 hp each or with two Volvo Penta D6 sterndrive engines of 400 hp each. It is 11.65 meters long overall with an approval length of 9.99 meters.



## AZIMUT GRANDE 25 METRI

L'*Azimut Grande 25 Metri* è uno yacht dal profilo slanciato e leggero, firmato da Stefano Righini, che cela grandi volumi interni. Costruito con fibre di carbonio per assicurare minor peso nella sovrastruttura e un baricentro basso garantisce ottime performance in navigazione. La sala macchine può ospitare una coppia di Man V12 di 1.650 cv ciascuno o due Man di 1.800. Quest'ultima soluzione garantisce una velocità massima di 29 nodi.

The *Azimut Grande 25 Metri* is a yacht designed by Stefano Righini with a sleek and weightless profile, which hides spacious interiors. Made of carbon fibers to ensure low weight in the superstructure and low barycentre, the yacht allows good performance at sea. The engine room can host a pair of 1,650 hp Man V12 engines or two 1,800 hp Man engines. This second option drives the yacht to a top speed of 29 knots.

### FLASH



1

#### DEAN & REDDYHOFF MARINA

Dean & Redyhoff hanno festeggiato i 25 anni della loro marina al Southampton Boat Show. Previsti grandi investimenti per il suo sviluppo. At the Southampton Boat Show, Dean & Redyhoff celebrated the 25th anniversary of their marina. Important investments have been planned for its development.



2

#### Williams Jet Tenders

Il MiniJet 280 di Williams è stato equipaggiato con un motore Brp Rotax Ace 900 di 50 cavalli. Il peso complessivo è meno di 200 chilogrammi. [www.williamsjettenders.com](http://www.williamsjettenders.com).

#### Williams Jet Tenders

The MiniJet 280 by Williams has been equipped with a 50hp BRP Rotax Ace 900 engine. The weight is under 200 kg.